



CERTYFIKAT

Warszawa, dnia 26.02.2019r.

Ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika w Ruchu Krajowym i Międzynarodowym zgodnie z polisą PO/00857030/2019

Ubezpieczony:

WM LOGISTIC W Winnowicz M Głogowski Spółka Jawna
ul. Kostrzyńska 170, 66-400 Gorzów Wielkopolski
NIP: 599-285-81-82
REGON: 211289477

Ubezpieczyciel:

Generali TU S.A., ul. Postępu 15b, 02-676 Warszawa

Okres Ubezpieczenia:

Od dnia 20 marca 2019 do 19 marca 2020

Miejsce Ubezpieczenia:

W odniesieniu do OCPD Kraj – teren RP; w odniesieniu do OCPD Międzynarodowego - Europa

Suma Ubezpieczenia:

300 000,00 EUR na jedno zdarzenie i 600 000,00 EUR na wszystkie zdarzenia

Przedmiot Ubezpieczenia:

Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego, którą Ubezpieczający ponosi zgodnie z przepisami Prawa przewozowego oraz Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów CMR, na podstawie listów przewozowych wystawionych na Ubezpieczającego, za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu polegającej wyłącznie na utracie, ubytku lub uszkodzeniu przesyłki w trakcie przewozu z włączeniem ryzyka kradzieży z włamaniem i rabunku.

Klauzule dodatkowe:

Klauzula dotycząca przewozów ładunków niebezpiecznych:

1. Na mocy niniejszej klauzuli ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczającego z tytułu przewozu ładunków niebezpiecznych, tj. takich, których przewóz drogowy podlega postanowieniom Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych ADR, za wyjątkiem grupy I oraz VII ADR, pod warunkiem jednak bezwzględnego przestrzegania postanowień w/w umowy, pod rygorem braku odpowiedzialności Ubezpieczyciela za powstałą szkodę.
2. Pojazdy wykorzystywane do przewozu ładunków niebezpiecznych muszą być obowiązkowo wyposażone i oznakowane zgodnie z postanowieniami w/w umowy a także posiadać odpowiednie atesty, o ile zgodnie z obowiązującymi przepisami są one wymagane.
3. Pozostałe warunki umowy ubezpieczenia pozostają bez zmian.

Uwagi:

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód będących wynikiem zabrudzenia ładunku wskutek niedokładnego umycia cysterny oraz szkód powstałych w wyniku nieszczelności zaworów i zbiorników.

Klauzula parkingowa:

1. Przez pojęcie „pozostawienia ładunku na pojeździe” uważa się, trwający dłużej niż 1 minutę, postój pojazdu związany z opuszczeniem przez kierowcę kabiny pojazdu i pozostawieniem tegoż pojazdu wraz z ładunkiem bez opieki, nadzoru, pod warunkiem, iż nie wynika to z warunków jazdy lub przepisów drogowych. W sytuacji pozostawienia ładunku na pojeździe, ubezpieczeniem objęte jest ryzyko kradzieży, wandalizmu, dewastacji towaru ze środka transportu, kradzieży środka transportu wraz ze znajdującym się w nim przewożonym towarem oraz rabunku lub kradzieży z włamaniem przewożonego towaru podczas postoju środka transportu bez konieczności pozostawienia go na parkingu strzeżonym, o ile zachodzi jedna z okoliczności:
 - a. Postój wynika z :



- wypadku, awarii środka transportu uniemożliwiających bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy (środek transportu rozumiany jako każdy z elementów zestawu tj. pojazd ciężarowy, ciągnik samochodowy, naczepa, przyczepa)
 - przekazania ładunku w miejsce dostawy
 - konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadku
 - dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną
 - nagłego zachorowania kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy
 - decyzji organu kontroli, władzy państwowej, czy też z konieczności odczekania do kontroli przy przejściu przez granicę państwa lub
- b. Postój odbywa się w obrębie całodobowej stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji, parkingu w infrastrukturze drogi w wyniku:
- przepisów o czasie pracy kierowców
 - tankowania paliwa, uzupełnienia innych płynów bądź też materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do kontynuowania bezpiecznej jazdy potrzeb fizjologicznych, spożywania posiłku lub
- c. Postój odbywa się w obrębie miejsc przeznaczonych dla pojazdów ciężarowych, ciągników samochodowych wraz z przyczepami, naczepami; m.in. parkingów w tym niestrzeżonych, zatok przydrożnych, parkingów przy serwisowych itp. (z wyłączeniem parkingów leśnych lub polnych). W przypadku opuszczenia przez kierowcę kabiny pojazdu lub też oddalenia się od pojazdu skutkujące brakiem możliwości opieki, nadzoru odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń istnieje wyłącznie jeżeli kierowca opuszczając pojazd zamknął go na wszystkie zamki fabryczne oraz uruchomił zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - wymóg ten nie dotyczy rabunku. Stan w którym kierowca pozostaje w kabinie pojazdu, niezależnie od tego czy kierowca śpi czy nie, uznaje się za pozostawianie pojazdu pod dozorem Ubezpieczonego z uwzględnieniem powyższych zapisów.

Klauzula wyłączeń grup towarowych:

z wyłączeniem: pojazdów w tym samochodów nowych i używanych, żywych zwierząt, ludzi, przesyłek pocztowych i kurierskich (nie dotyczy transportów dokonywanych pomiędzy sortowniami oraz transportów na prawie przewozowym do których wystawiony jest list przewozowy), mienia przemieszczanego i będącego przedmiotem przeprowadzek, mienia sypkiego/płynnego przewożonego luzem w pojazdach typu "wanne", taflach szklanych, przewozów ponadgabarytowych, wymagających specjalnych zezwoleń, żywności szybko psującej się, ATP, żywności chłodzonej i mrożonej, leków wymagających szczególnych warunków przewozu, tj. m.in. zachowania odpowiedniej temperatury, wartości pieniężnych, papierów wartościowych, zbiorów kolekcjonerskich/historycznych, metali i kamieni szlachetnych oraz półszlachetnych, odpadów przemysłowych, złomu, makulatury oraz z zastrzeżeniem wyłączeń w OWU.

Przesyłki kurierskie (dotyczy transportu pomiędzy sortowaniami oraz transportów na prawie przewozowym, do których wystawiony jest list przewozowy) mogą stanowić maksymalnie 20% wszystkich ładunków przyjmowanych do przewozu.

Opony i części samochodowe mogą stanowić maksymalnie 20% wszystkich ładunków przyjmowanych do przewozu.

Papier w belach/rolach może stanowić maksymalnie 20% wszystkich ładunków przyjmowanych do przewozu.

W odniesieniu do przewozu miedzi ustanawia się limit odpowiedzialności w wysokości 10.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

PRZEWÓZ MOTOCYKLI/SKUTERÓW NOWYCH ORAZ UŻYWANYCH

Motocykle/skuter używane (z zastrzeżeniem wyłączenia dla motocykli/ skuterów uszkodzonych i powypadkowych) mogą zostać objęte ochroną ubezpieczeniową na warunkach niniejszej umowy ubezpieczenia z zastrzeżeniem poniższych punktów:

1. suma gwarancyjna zostaje ograniczona do 10.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia;

2. zastosowania franszyzy redukcyjnej

- dla motocykli/skuterów nowych – 3 % nie mniej niż 300 EUR

- dla motocykli/skuterów używanych – 3% % nie mniej niż 500 EUR

3. spełnienia następujących obowiązków:

a. transport dokonywany zamkniętym środkiem transportu (zamknięty kontener, pod plandeką)

b. sporządzenie odpowiedniej dokumentacji (protokołu z oględzin pojazdu, podpisanego przez nadawcę i przewoźnika) oraz wykonanie zdjęć przed rozpoczęciem załadunku;

c. sporządzenie odpowiedniej dokumentacji (protokołu z oględzin pojazdu, podpisanego przez przewoźnika i odbiorcę) oraz wykonanie zdjęć zaraz po zakończeniu wyładunku;

d. wpisanie do listu przewozowego marki motocykla, numerów identyfikacyjnych VIN podwozia/ nadwozia;

e. wpisanie do umowy przewozu zastrzeżenia odnośnie braku możliwości podzlecenia wykonania przewozu dalszym przewoźnikom;

Powyższe punkty b, c, d nie mają zastosowania w przypadku transportu motocykli w skrzyniach zabezpieczonych przez nadawcę z zastrzeżeniem, że wzmianka o tym, że przewoźnik mnie miał możliwości zweryfikowania stanu ładunku zostanie wpisana do listu przewozowego.





Niedopełnienie przez Ubezpieczającego lub osoby działające na jego zlecenie, z jego upoważnienia lub w jego imieniu obowiązków określonych powyżej, zwalnia Ubezpieczyciela z odpowiedzialności. Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo do odmowy przyjęcia do ochrony ubezpieczeniowej zgłoszonego transportu.

Klauzula dotycząca przewozów kabotażowych:

Kabotaż dla 10 pojazdów o nr rej.: FG 1085H, FG 4197H, FG 3521H, FG 4533H, FG 3458H, FG 2663J, FG 2664J, FG 2778J, FG 3492J, FG 4462J

Rozszerzenie o kabotaż

Na mocy niniejszego rozszerzenia zakres ochrony ubezpieczeniowej określony z Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym GNL/ob./22/8/2007 z dnia 08 sierpnia 2007 roku wraz z aneksem nr 1 zostaje rozszerzony o przewozy kabotażowe dokonywane przez Ubezpieczającego na terytorium: Krajów Unii Europejskiej oraz Norwegii.

Suma gwarancyjna:

Niemcy – w ruchu kabotażowym na terenie Niemiec suma gwarancyjna wynosi 300.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia (z zastrzeżeniem, że dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony suma gwarancyjna wynosi 600.000 EUR na jedno zdarzenie i 1.200.000 EUR na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia i przewóz takimi pojazdami musi zostać zgłoszony przez Ubezpieczającego do Generali T.U. S.A. i potwierdzony stosownym aneksem do niniejszej polisy).

Pozostałe kraje Unii Europejskiej oraz Norwegia (z wyłączeniem Niemiec i Polski) - w ruchu kabotażowym na terenie pozostałych (niż Niemcy i Polska) krajów UE suma gwarancyjna wynosi 300.000,00 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

1 Szczegółowe zapisy dotyczące kabotażu na terenie Niemiec:

1.1 Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego w ramach usługi kabotażu realizowanego na terenie Republiki Federalnej Niemiec za szkody rzeczowe, szkody finansowe wynikłe z opóźnienia w dostawie oraz inne powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu kabotażowego pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej zarówno do 3,5 tony, jak również powyżej 3,5 tony z zastrzeżeniem, że Ubezpieczający posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymagane prawem zezwolenia i licencje uprawniające do prowadzenia tej działalności.

1.2 Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego jaką ponosi zgodnie z postanowieniami § 7a niemieckiej ustawy o transporcie drogowym (Güterkraftverkehrsgesetz) i obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego, ponoszoną zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiej ustawy Handlowy (Handelsgesetzbuch) z dn. 21.11.2001 regulującej umowę przewozu.

1.3 W kwestiach nie uregulowanych przepisami prawa określonymi w pkt. 2. zastosowanie będą miały przepisy Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów, zwanej dalej CMR.

1.4 wysokość odszkodowania ograniczona jest obowiązującymi limitami odpowiedzialności wynikającymi z przepisów sekcji 431 ust. 1 i 2 oraz sekcji 449 ust. 2 p. 1. niemieckiego kodeksu handlowego (HGB), to jest do kwoty 8,33 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku, z zastrzeżeniem pkt. 1.5 poniżej.

1.5 W przypadku, gdy zawarta umowa przewozu przewiduje niższe lub wyższe limity niż określony w pkt. 4, wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty określonej w umowie, jednak nie niższej niż 2 SDR i nie wyższej niż 40 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku.

1,6 Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:

1.6.1 przewozu osób,

1.6.2 przewozu żywych zwierząt,

1.6.3 przesyłek kurierskich i pocztowych,

1.6.4 mienia przemieszczanego,

1.6.5 ładunków niebezpiecznych, wyszczególnionych w ADR w klasie I oraz VII

1.6.6 przesyłek wartościowych i zbiorów kolekcjonerskich oraz znaków pieniężnych i akcyzowych,

1.6.7 przewozów samochodów,

1.6.8 przewozu ładunków ponadgabarytowych;

1.7 Ponadto w przypadku przewozów kabotażowych ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:

1.7.1 deklaracji szczególnego interesu w dostawie

1.7.2 w przypadku roszczeń wynikających z opóźnienia w dostawie ustala się limit 10.000,- EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

1.7.3 w przypadku czystych szkód finansowych wynikających z art. 433 Kodeksu Handlowego HGB ustala się limit 50.000,- EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.



W sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą zastosowanie mają OWU z dnia 08 sierpnia 2007 roku wraz z aneksem nr 1.

2 Szczegółowe zapisy dotyczące kabotażu na terenie innych krajów UE (niż Polska i Niemcy):

2.1 Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego w ramach usługi kabotażu realizowanej z miejsca nadania w państwie członkowskim UE (z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec i Rzeczypospolitej Polskiej) do miejsca przeznaczenia w tym samym państwie członkowskim UE za szkody rzeczowe oraz wyniki z opóźnienia w dostawie szkody finansowe powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu kabotażowego.

2.2 ochrona ubezpieczeniowa udzielona jest zgodnie z postanowieniami stosownego prawa krajowego państwa członkowskiego UE, w którym jest wykonywany przewóz kabotażowy.

2.3 w kwestiach nie uregulowanych przepisami prawa zastosowanie będą miały przepisy Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów, zwanej dalej CMR.

2.4 wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty 8,33 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku, o ile umowa przewozu nie przewiduje żadnych ustaleń w tym zakresie.

2.5 W przypadku, gdy zawarta umowa przewozu przewiduje niższe lub wyższe limity niż określony w pkt. 4, wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty określonej w umowie, jednak nie niższej i nie wyższej niż dopuszczalne limity określone w stosownym prawie krajowym państwa członkowskiego UE, w którym jest wykonywany przewóz kabotażowy.

W sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą zastosowanie mają OWU z dnia 08 sierpnia 2007 roku wraz z aneksem nr 1.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:

- przewozu osób
- przewozu żywych zwierząt
- przesyłek kurierskich i pocztowych
- mienia przemieszczanego
- ładunków niebezpiecznych, wyszczególnionych w ADR w grupie I oraz VII.
- przesyłek wartościowych i zbiorów kolekcjonerskich oraz znaków pieniężnych i akcyzowych
- przewozów samochodów
- przewozu ładunków ponadgabarytowych

Ponadto w przypadku przewozów kabotażowych ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:

- deklaracji szczególnego interesu w dostawie
- w przypadku roszczeń wynikających z opóźnienia w dostawie ustala się limit 10.000,- EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
- w przypadku czystych szkód finansowych wynikających z art. 433 Kodeksu Handlowego HGB ustala się limit 50.000,- EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

W sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą zastosowanie mają OWU z dnia 08 sierpnia 2007 roku.

Postanowienia dodatkowe:

Pozostałe warunki i postanowienia zgodnie z treścią polisy PO/00857030/2019



Generali T.U. S.A.
Główny Specjalista ds. Ubezpieczeń

Beata Cieślak

Pieczęć i podpis Ubezpieczyciela



Generali T.U. S.A.
ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa
tel. 913 913-913; fax 22 543 08 90
NIP 526-23-49-108 Regon 016029008

